

CBRB VERVOERVOORWAARDEN

Art 1. Werkingssfeer

1.1. Allen, die aan de vervoerovereenkomst deelnemen, bestaande uit, maar niet beperkt tot; afzender, vervoerder, ontvanger, geadresseerde, ondervoerder, opdrachtgever, aflader, lossen, feitelijk vervoerder, dit alles met inbegrip van de eventueel ingeschakelde tussenpersonen en/of opdrachtnemers, en verder ieder die uit de vervoerovereenkomst enig recht afleidt, onderwerpen zich hoofdelijk aan onderstaande voorwaarden.

1.2. Indien van deze voorwaarden wordt afgeweken dient dit uitdrukkelijk en schriftelijk te geschieden. De toepasselijkheid van andere voorwaarden wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen.

Art 2. Definities

2.1. **Vervoerder:** een ieder door wie of namens wie met een afzender een overeenkomst is gesloten voor het vervoer van goederen over de binnenwateren. Onder vervoerder wordt tevens begrepen de ondervoerder voor zover van vervoer door een ander dan de contractueel vervoerder sprake is.

2.2. **Ondervoerder:** een ieder aan wie –een gedeelte van– de uitvoering van het vervoer over de binnenwateren is toevertrouwd. Onder ondervoerder wordt tevens begrepen degene die het vervoer –geheel of gedeeltelijk– feitelijk uitvoert.

2.3. **Afzender:** een ieder door wie of namens wie of voor wiens rekening een overeenkomst voor het vervoer over binnenwateren is gesloten.

2.4. **Ontvanger:** een ieder die gerechtigd is de goederen in ontvangst te nemen.

2.5. **Aflader:** afzender, ontvanger, opdrachtgever en aanbieder en/of degenen die in eigen naam voor of namens hen handelen.

2.6. **Vervoerovereenkomst:** iedere overeenkomst ongeacht de aard hiervan, waarbij een vervoerder zich verbonden heeft tegen betaling van vracht goederen over de binnenwateren te vervoeren.

2.7. **Vervoerdocument:** een document dat gebruikt wordt bij het vervoer van goederen over binnenwateren.

2.8. **Goederen:** al hetgeen ten vervoer als lading wordt aangeboden, met uitzondering van gesleepte of geduwde vaartuigen, personen, bagage en voertuigen van personen. Indien de goederen in een container, op een pallet of in een soortgelijke vervoerseenheid zijn samengebracht of zijn verpakt, wordt onder goederen eveneens deze eenheid of verpakking verstaan.

2.9. **Schriftelijk:** elke wijze waarop gegevens verstrekt kunnen worden waarbij de gegevens behouden blijven, te verifiëren zijn en tot bewijs kunnen dienen.

2.10. **Gevaarlijke goederen:** de goederen genoemd in of krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, het ADNR, het ADN en/of andere nationale of internationale

van kracht zijnde of wordende regelingen die gevaarlijke stoffen omschrijven en/of benoemen en van belang kunnen zijn voor het vervoer daarvan. Tevens wordt onder gevaarlijke goederen verstaan alle andere goederen die door hun aard en/of eigenschappen gevaar opleveren en/of kunnen opleveren voor lijf, zaak, goed en schip, milieu inbegrepen, en/of bijzondere maatregelen vergen. Hieronder worden mede begrepen die goederen, die veiligheidsen/of voorzorgsmaatregelen vereisen met betrekking tot (de wijze van) laden, stuwage, lossen, vervoer, op- en overslag en behandeling, één en ander in de ruimste zin des woords.

Art 3. Vervoerovereenkomst

3.1. De vervoerder heeft de verplichting de goederen ter bestemming af te leveren in de staat waarin hij deze heeft ontvangen, behoudens voor zover in deze voorwaarden of in de toepasselijke wetgeving anders is bepaald.

3.2. Alle goederen moeten van een zodanige aard en toestand en/of samenstelling zijn dat elke schadelijke uitwerking op derden en goederen van derden, het schip en ladingcompartimenten, overige lading, het milieu, de veiligheid en zich aan boord bevindende goederen, personen en dieren uitgesloten is.

3.3. De vervoerder is gerechtigd de goederen langs een andere dan de overeengekomen of gebruikelijke weg naar de plaats van bestemming te vervoeren, de goederen voor risico van de aflader in andere schepen, waaronder begrepen die van een andere rederij, over te laden, te lichten of te lossen en/of –in geval van het vervoer van vloeibare goederen– in landtanks of elders op te slaan, waar en wanneer de omstandigheden dit verlangen en zulks door de vervoerder in het belang van het schip en/of de lading wordt geoordeeld.

3.4. Voor zover de vervoerder, op welk tijdstip dan ook, verklaringen afgeeft, meer in het bijzonder tegenover de autoriteiten en douane, handelt hij slechts als lasthebber van de aflader. De uit het afgeven van dergelijke verklaringen voortvloeiende gevolgen, van welke aard ook, komen voor rekening en risico van de aflader.

3.5. De afzender is gehouden iedere informatie omtrent de ten vervoer aangeboden goederen schriftelijk en tijdig aan de vervoerder kenbaar te maken. Deze verplichting is niet beperkt tot de wettelijke eisen maar omvat mede informatie over de aard van de goederen, de vereiste behandeling van de goederen, het gevaar dat de goederen eventueel op kunnen leveren, de mogelijkheid dat de goederen verontreinigingen of beschadigingen aan bijvoorbeeld, maar niet beperkt tot; (onderdelen van het) schip, bemanning, derden, het milieu en de lading teweeg kunnen brengen, en verder alle relevante gegevens die van belang kunnen zijn voor een veilig transport.

3.6. De afzender verstrekt de vervoerder een adres, telefoonnummer en/of meldplaats en de naam van de ontvanger aan wie de goederen afgeleverd kunnen worden.

3.7. Indien het vervoer om welke reden dan ook tijdelijk of blijvend onmogelijk is, is de vervoerder gerechtigd de goederen voor rekening en risico van de aflader te lossen en/of op te slaan op een zodanige plaats als de vervoerder juist zal achten.

In voornoemde gevallen is de vervoerder gerechtigd de reis als beëindigd te beschouwen.

3.8. Indien de ontvanger de goederen zonder voorbehoud geaccepteerd heeft wordt verondersteld dat de goederen in goede staat zijn afgeleverd.

3.9. Zonder uitdrukkelijke schriftelijke overeenkomst is de vervoerder niet verplicht de lading te verzekeren.

3.10. Indien de vervoerovereenkomst mede betrekking heeft op containervervoer over de weg, het spoor of met intermodaal transport zijn deze vervoervoorwaarden in ieder geval onverminderd van toepassing voor het gedeelte dat de container over water wordt vervoerd.

3.11. Ten vervoer aangeboden containers moeten NEN-ISO goedgekeurd zijn en aan NEN-ISO standaardafmetingen voldoen. Elke afwijking van de NEN-ISO standaard moet voorafgaand schriftelijk aan de vervoerder te kennen worden gegeven.

Als er containers aangeboden worden die afwijkende maten in hoogte, breedte, gewicht, uitvoering, vorm of anderszins hebben en/of lading bevatten die uitsteekt buiten de container(s) dan moeten deze gegevens tijdig en schriftelijk aan de vervoerder te kennen worden gegeven.

3.12. Alle aangeboden containers moeten zijn voorzien van de door de wet vereiste aanduidingen. De container moet zodanig beladen zijn dat geen hinder of gevaar kan ontstaan, noch voor de container, noch voor het schip, bemanning of derden.

De vervoerder is niet verantwoordelijk en/of aansprakelijk voor de aard, de staat en de hoedanigheid van de containers en/of de lading daarin en/of de aangebrachte zegels en/of (douane)versluitingen.

De afzender heeft de verplichting de hoedanigheid en het gewicht van de in de container geladen goederen tijdig en schriftelijk aan de vervoerder bekend te maken.

Als de lading van de container goederen betreft die bijzondere zorg vereisen zoals bijvoorbeeld levensmiddelen, goederen die een bepaalde temperatuur vereisen, gevaarlijk zijn of anderszins een bijzondere behandeling vergen, moeten deze gegevens minstens 24 uur voor belading schriftelijk bekend gemaakt worden aan de vervoerder.

Art 4. Documenten

4.1. Het vervoerdocument kan opgemaakt worden in elke vorm.

4.2. De vervoerder kan eisen, dat de afzender het origineel of een afschrift van het opgemaakte vervoerdocument mede ondertekent.

4.3. Indien een vrachtbrief door de afzender of de vervoerder wordt opgemaakt, alsmede indien door de vervoerder een cognossement dat als waardepapier kan dienen wordt opgemaakt, zijn de afzender respectievelijk de vervoerder gehouden dit schriftelijk aan hun contractspartij mede te delen.

4.4. Wanneer de afzender de te vervoeren zaken heeft omschreven staat de afzender

voor de juistheid van de omschrijving in en is de vervoerder niet aansprakelijk indien die omschrijving niet overeenstemt met de werkelijkheid.

4.5. De afzender is verplicht alle vereiste documenten tijdig ter beschikking van de vervoerder te stellen.

Art 5. Aansprakelijkheid

5.1. Degenen die onder het begrip aflader vallen zijn hoofdelijk aansprakelijk voor alle verplichtingen die uit de vervoerovereenkomst voortvloeien, tenzij een verplichting uitsluitend aan één of meer van de genoemde partijen kan worden toegerekend.

5.2. De vervoerder is niet aansprakelijk zolang de te vervoeren goederen nog niet in het schip geladen en/of gestuwd zijn.

5.3. De vervoerder is niet aansprakelijk voor welke schade dan ook ontstaan tijdens het laden of lossen van de goederen.

5.4. De vervoerder is niet aansprakelijk zodra de goederen uit het schip gelost zijn.

5.5. Voor zover de vervoerder laad- of loswerkzaamheden verricht doet hij dit voor het uitsluitende risico van de aflader, dit met inbegrip van de gebruikte werktuigen, ongeacht of zij al dan niet door de aflader of derden ter beschikking zijn gesteld.

5.6. De vervoerder is niet aansprakelijk voor gevolgschade, daaronder begrepen vertragingsschade, hoe ook genaamd en uit welke oorzaak dan ook.

5.7. Jegens derden is de vervoerder niet verder aansprakelijk voor schade, door welke oorzaak ook ontstaan, dan hij zou zijn uit de vervoerovereenkomst.

Zijn werknemers, ondergeschikten, dienstverleners, opdrachtnemers en/of hulppersonen en/of degenen die de vervoerder, op welke wijze dan ook heeft ingeschakeld, kunnen zich op alle de vervoerder betreffende aansprakelijkheidsbeperkende of -uitsluitende bepalingen beroepen.

5.8. De aflader is verplicht de vervoerder te vrijwaren tegen alle aanspraken van derden waardoor de vervoerder verder aansprakelijk zou zijn dan op grond van de vervoerovereenkomst.

5.9. De vervoerder is niet aansprakelijk indien het verlies, de schade of de vertraging het gevolg is van brand, ontploffing, hitte, koude, bederf, smelting, breuk, roest, interne beschadiging, uitdroging, lekkage, normale reisverliezen (in volume of gewicht), ontvlaming, corrosie of door ongedierte en/of knaagdieren, tenzij bewezen wordt dat niet is gehandeld als een zorgvuldig vervoerder.

5.10. De vervoerder is niet aansprakelijk voor schade, verlies of vertraging, indien

deze het gevolg is van het verplaatsen, laden, stuwen of lossen van de goederen of het handelen of nalaten van de aflader.

5.11. De vervoerder is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door een overeengekomen wijze van vervoeren; zoals het vervoer van goederen als deklading, in open ruimen, op grond van de geldende regelgeving of op grond van handelsgebruiken, tenzij bewezen wordt dat een zorgvuldig vervoerder deze schade had kunnen verhinderen.

5.12. De vervoerder is niet aansprakelijk voor omstandigheden en/of gebeurtenissen, die de vaart naar de laad- of losplaats van het schip verhinderen, bemoeilijken en/of duurder maken, of het directe laden of lossen verhinderen, onverminderd het recht van de vervoerder om de daardoor te maken kosten ten laste van de aflader te brengen.

5.13. Voor de gebruikelijke afwijking van de geladen hoeveelheid goederen is de vervoerder niet aansprakelijk. Indien een geschil ontstaat over de hoeveelheid van geladen en/of geloste goederen, wordt die hoeveelheid door middel van een hertelling of meting op kosten van de aflader op de meest gereede plaats vastgesteld.

Indien de lading uit vloeistoffen bestaat, en niet anders is overeengekomen, wordt de gebruikelijke afwijking verondersteld 0,5% te zijn.

5.14. De vervoerder is niet aansprakelijk voor schade of verlies door beschadiging of anderszins ten gevolge van het verbreken van (douane)versluiting van verzegelde goederen, voor zover de zorg van een zorgvuldig vervoerder is betracht.

Art 6. Beperking van de aansprakelijkheid

6.1. De aansprakelijkheid van de vervoerder, en voor zover er meer vervoerders in de zin van deze voorwaarden zijn, van alle vervoerders tezamen, is beperkt voor zover dit volgens de Nederlandse wet is toegestaan. Indien er dwingendrechtelijke wetsbepalingen buiten Nederland van toepassing zouden zijn dan is de aansprakelijkheid beperkt tot de laagst mogelijke dwingend wettelijke aansprakelijkheid.

6.2. De vervoerder, zijn werknemers, ondergeschikten, dienstverleners en/of hulppersonen of opdrachtnemers en/of degenen die de vervoerder, op welke wijze dan ook heeft ingeschakeld, kunnen zich, ongeacht de aard van de aansprakelijkheid, jegens een wederpartij en jegens derden op de beperking van de aansprakelijkheid, beroepen.

6.3. Indien de vervoerder aansprakelijk is voor het verlies of de beschadiging van de goederen ten gevolge van het vervoer, is de door hem verschuldigde schadevergoeding maximaal gelijk aan de waardevermindering van de goederen op de plaats en dag van aflevering zoals vermeld in de vervoerovereenkomst. Bij gedeeltelijk verlies of beschadiging wordt de aansprakelijkheid naar evenredigheid berekend.

6.4. De waarde van de goederen wordt bepaald op basis van de beurswaarde of,

indien deze ontbreekt, op basis van de marktwaarde, of, indien ook deze ontbreekt, op basis van de gebruikelijke waarde van goederen van dezelfde aard en kwaliteit op de plaats van aflevering.

Art 7. Schadevergoeding

7.1. Voor rekening van de aflader zijn alle boetes, schadevergoedingen, onkosten, geen uitgezonderd, direct of indirect aan de vervoerder opkomend wegens ongedekt(e) of op andere wijze frauduleuze vervoer, uitvoer of invoer van goederen door of namens de vervoerder en/of schipper en/of andere opvarenden.

7.2. De afzender is gehouden de schade te vergoeden die ontstaat door het niet of niet tijdig aanwezig zijn van de vereiste documenten.

7.3. Alle schade of kosten ontstaan door, of voortvloeiend uit het laden of lossen, de stuwage of iedere andere behandeling van de goederen zijn voor rekening van de aflader.

7.4. Onvoorziene kosten kunnen door de vervoerder in redelijkheid, aan de aflader worden doorberekend.

7.5. De schade en kosten, die ontstaan ten gevolge van de in dit artikel genoemde handelingen direct of indirect ontstaan, komen voor rekening van de aflader.

Art 8. Pand / Retentierecht

8.1. De vervoerder heeft jegens een ieder, die daarvan afgifte verlangt, een pandrecht en een retentierecht op alle zaken, documenten en gelden die de vervoerder uit welken hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen voor alle vorderingen die hij ten laste van de aflader heeft of mocht krijgen.

8.2. De vervoerder kan de hem in het hiervoor genoemde lid toegekende rechten eveneens uitoefenen voor hetgeen aan hem door de aflader nog verschuldigd is in verband met voorgaande reizen.

Art 9. Laad- en losplaats

9.1. De afzender, dan wel de ontvanger, dient tijdig een veilige laad- en losplaats aan te wijzen. De laad- en losplaats dient te voldoen aan eisen die redelijkerwijs aan laad- en losplaatsen gesteld kunnen worden. Het schip moet op die plaats(en) altijd vlot blijven.

9.2. De laad- en losplaats moeten zodanig ingericht zijn dat het schip op een veilige wijze aangemeerd, afgemeerd, verlaten en betreden kan worden.

9.3. De vervoerder bepaalt of de aangewezen laad- en/of losplaats veilig is. Wanneer de plaats door hem niet veilig wordt geacht, is de vervoerder gerechtigd een nieuwe laad- en/of losplaats te eisen. Wanneer de aflader aan het vorenstaande geen, dan wel niet binnen redelijke tijd, gehoor geeft is de vervoerder gerechtigd zelf een laad- en/of losplaats te kiezen.

9.4. De vervoerder is gerechtigd de laad- of losplaats niet aan te varen en/of te verlaten, wanneer gevaren zoals, maar niet beperkt tot hoog- en laagwater het schip bedreigen.

9.5. De vervoerder behoeft het schip zonder nadere overeenkomst slechts te voeren

tot de gemeente, waarbinnen de opgegeven losplaats is gelegen. Indien, door een oorzaak die niet aan de vervoerder kan worden toegerekend, de opgegeven losplaats of gemeente waarbinnen deze plaats gelegen is, niet kan worden bereikt, zijn eventuele kosten van overlading, lichten, lossen, doorvervoer enzovoort, te allen tijde voor rekening van de aflader.

9.6. De vervoerder is gehouden, zonder enigerlei aansprakelijkheid in geval van verzuim, de aflader van de onmogelijkheid de losplaats te bereiken in kennis te stellen. In het geval de aflader niet onverwijld voor overlading en doorvervoer zorgdraagt is de vervoerder gerechtigd zelf voor die overlading en doorvervoer zorg te dragen, één en ander voor rekening en risico van de aflader.

9.7. De schade en kosten, veroorzaakt door de in dit artikel genoemde oorzaken, zijn voor rekening van de aflader.

Art 10. Laden en lossen

10.1. Indien de aflader het schip vóór het overeengekomen vervoer niet controleert op reinheid en geschiktheid wordt vermoed dat het schip in alle opzichten voldoet aan de aan het vervoer gestelde eisen.

10.2. Indien de aflader van mening is, dat het schip niet geschikt is voor het overeengekomen vervoer, dient hij zulks door expertise te bewijzen. De expertise moet worden uitgevoerd door twee experts, één te benoemen door de vervoerder en één te benoemen door de aflader. Indien de benoemde experts niet tot overeenstemming komen, wordt door hen gezamenlijk een derde aangewezen.

Komen beide experts niet tot overeenstemming over die derde, dan wordt deze derde expert, op verzoek van één of beide partijen benoemd door de bevoegde rechter of de voorzitter van het gerecht van eerste aanleg van de plaats waar moet worden geladen.

Wanneer de gehouden expertise de aflader in het gelijk stelt, kan hij de overeenkomst ontbinden zonder dat enige aanspraak op schadevergoeding te dier zake jegens de vervoerder ontstaat. Indien de expertise de vervoerder in het gelijk stelt kan de vervoerder overliggeld, schadevergoeding en/of ontbinding vorderen.

10.3. Indien een tankschip, na nominatie, wordt geweigerd is de aflader verplicht de redenen daarvan te vermelden. De aflader is gehouden de ontstane schade te vergoeden als de weigering het schip te accepteren redelijkerwijze niet aan de vervoerder toegerekend kan worden. Indien het schip en de bemanning voldoen aan de gebruikelijke voorwaarden met betrekking tot het te vervoeren product wordt de weigering het schip te accepteren geacht niet redelijk te zijn. Indien het tankschip is aangemeld en de keuring van het schip vindt niet binnen drie uur plaats dan is na deze drie uur schadevergoeding verschuldigd bij afkeuring van het schip.

10.4. Het schip wordt geacht te zijn gelost als het schip vrij van ladingresten wordt

opgeleverd.

10.5. De vervoerder is na sommatie gerechtigd op kosten van de aflader de ladingresten te (doen) verwijderen.

10.6. Het laad- of losgereed melden van het schip kan te allen tijde vormvrij geschieden.

10.7. Wanneer het schip tijdens het laden en/of het lossen door welke oorzaak dan ook schade oploopt en/of veroorzaakt, is de aflader gehouden deze aan de vervoerder te vergoeden of te vergoeden hetgeen de vervoerder aan derden verschuldigd mocht zijn, een en ander tenzij de aflader bewijst, dat de schade niet is ontstaan door onveiligheid van de laad- en/of losplaats.

10.8. Indien vloeistoffen vervoerd worden zal de nominatietijd hoogstens 24 uur bedragen.

10.9. Indien vloeistoffen worden vervoerd is het moment waarop de goederen geacht worden te zijn ontvangen of afgeleverd het tijdstip waarop de goederen de scheepsflens passeren.

10.10. De werkzaamheden die het laden en lossen van een tankschip betreffen worden geacht in opdracht en voor rekening en risico van de aflader en/of de ontvanger plaats te vinden. De schipper bepaalt de wijze waarop geladen en/of gelost wordt. Het schip stelt de aan boord aanwezige pomp ter beschikking voor het laden en lossen van de goederen.

10.11. Aangeboden containers moeten op de laadlocatie vóór het transport aan de vervoerder zijn vrijgesteld, voorzien zijn van de juiste vervoerdocumenten en, indien van toepassing, de juiste ADNR documentatie. Indien hieraan niet is voldaan heeft de vervoerder het recht de terminal niet aan te varen, de containers niet in ontvangst te nemen en/of de container(s) op een andere wijze voor rekening van de afzender te (doen) vervoeren. De vervoerder kan in geval van stremming van het vaarwater de reeds in ontvangst genomen container(s) afleveren op een door de vervoerder te bepalen geschikte plaats; het verdere vervoer van de container(s) zal dan voor rekening van de afzender plaatsvinden.

10.12. De aflader is verplicht er voor zorg te dragen dat de laad- en losplaats tijdig de noodzakelijke instructies ontvangen over het aantal, de aard en de hoedanigheid van de te laden of te lossen containers.

Indien deze verplichting niet nagekomen wordt is de vervoerder gerechtigd, na overleg met de aflader, de container(s) op een andere laad- en/of losplaats te (doen) laden en/of lossen en/of over te slaan.

De vervoerder zal zorgdragen voor de benodigde informatie om de laad- en losprocedure op de overeengekomen datum en tijdstip uit te voeren.

Art 11. Laad- en lostijd

11.1. Indien de in de vervoerovereenkomst, of bij gebreke daaraan de in de wettelijke

regeling, opgenomen laad- en/of lostijd niet wordt nagekomen is de vervoerder gerechtigd de goederen voor rekening en risico van de aflader te (doen) lossen en/of in een naar zijn mening daarvoor geschikte plaats op te slaan en te (doen) bewaren, zulks onverminderd zijn recht op vergoeding van de schade die hij lijdt ten gevolge van de niet tijdige inontvangstneming. De vervoerder is dan tevens gerechtigd de goederen geheel of gedeeltelijk te verkopen teneinde uit de opbrengst het hem verschuldigde te verhalen. Bij een dergelijke verkoop zal zoveel als redelijkerwijs mogelijk is met de belangen van de aflader rekening worden gehouden.

11.2. De vervoerder is niet verplicht de aflader van de voorgenomen opslag, lossing of verkoop in kennis te stellen. Indien mogelijk zal de vervoerder de aflader berichten en een redelijke termijn in acht nemen.

11.3. In de in dit artikel genoemde gevallen is geen ingebrekestelling vereist. Door het verstrijken van de overeenkomst is de aflader in verzuim.

Art 12. Oponthoud

12.1. Indien na de afvaart uit de laadhaven het schip buiten schuld of toedoen van de vervoerder wordt opgehouden, bijvoorbeeld door, maar niet beperkt tot, hoog- of laag water of ijsgang, is schadevergoeding verschuldigd.

12.2. Indien er door ijs en/of ijsgevaar oponthoud ontstaat wordt de belemmering voor de scheepvaart mede vastgesteld volgens de door de overheid uitgegeven mededelingen.

12.3. De vracht wordt berekend in de veronderstelling dat de vaart vrij en ongehinderd zal verlopen. Ieder oponthoud buiten de schuld van de vervoerder geeft hem recht op schadevergoeding.

Art 13. Gevaarlijke goederen

13.1. Bij gevaarlijke goederen is niet alleen de gebruikelijke handelsnaam op te geven, maar tevens de gevaarlijkheid, respectievelijk de gevarenklasse in de zin van de wet en wettelijke regelingen.

13.2. De aflader is te allen tijde gehouden met betrekking tot de in dit artikel genoemde goederen de vervoerder tijdig schriftelijk te instrueren omtrent aard en/of eigenschappen van de te vervoeren goederen en voorts over alle maatregelen, geen uitgezonderd, die door de vervoerder moeten worden genomen.

13.3. Wanneer de aflader in gebreke blijft tijdig een schriftelijke instructie te geven, alsmede in het geval van een onvolledige en/of onjuiste instructie met betrekking tot goederen als bedoeld in dit artikel, staat de aflader in voor de ongevaarlijkheid van de goederen en is hij aansprakelijk voor alle schades veroorzaakt door en verband houdende met de gevaarlijkheid van de goederen.

Art 14. Averij Grosse

14.1. In geval van averij grosse zijn de Rijnregels IVR, laatste versie, van toepassing.

14.2. De berekening van de omslag geschiedt op de plaats en door degenen, die daartoe door de vervoerder worden aangewezen.

14.3. Het recht van de vervoerder om bijdrage te eisen zal niet worden verkort, indien het gevaar, dat aanleiding gaf tot de opoffering of de gemaakte kosten, veroorzaakt is door schuld van de vervoerder en/of bemanning of van andere personen in loon- of andere dienst van de vervoerder of door onzeewaardigheid van het schip. In dat geval doet de aflader afstand van alle rechtsmiddelen, die openstaan tegen de vervoerder voor de door hem betaalde bijdrage in averij grosse.

14.4. De vervoerder is bevoegd het ter plaatse van de omslag gebruikelijke averijcompromis namens de aflader te ondertekenen.

Art 15. Cessie / overdracht

15.1. Alle rechten, aanspraken en vorderingen uit deze vervoervoorwaarden, dan wel uit de hiervoor opgemaakte documenten direct of indirect rijzende, kunnen, behalve in geval van overdracht van een aan order gesteld cognossement, zonder uitdrukkelijke toestemming van de vervoerder niet aan derden worden gecedeerd of anderszins overgedragen.

Art 16. Verval

16.1. De vervoerder is in ieder geval van alle aansprakelijkheid, uit welke hoofde ook, met betrekking tot schade aan of verlies van de vervoerde goederen, daaronder begrepen vertragingsschade, ontheven indien geen rechtsvordering wordt ingesteld binnen twaalf maanden na het ontstaan van de beweerde vordering. Deze termijn vangt in ieder geval ten laatste aan op de dag, waarop de goederen zijn gelost, dan wel zouden moeten zijn gelost. In geval van verlies of van vertraagde aflevering van de goederen vangt de termijn ten laatste aan op de dag waarop de aflevering had moeten zijn voltooid.

16.2. Alle overige aanspraken jegens de vervoerder, uit welke hoofde ook, vervallen na twaalf maanden. Deze termijn begint te lopen na het plaatsvinden van het voorval waarop de aanspraken zijn gebaseerd.

Art 17. Conversie / wettelijke aansprakelijkheidsregelingen

17.1. Voor zover deze voorwaarden, al dan niet gedeeltelijk, in strijd zijn met dwingende wettelijke voorschriften, ook als het slechts een deel van een bepaling betreft, dan blijven deze voorwaarden voor het overige in stand. Indien de strekking van een bepaling, voor zover in strijd met dwingende wettelijke voorschriften in overwegende mate aan die van een andere, geldige bepaling, beantwoordt, moet die andere bepaling in zoverre als aangewezen worden beschouwd en komt de geldige bepaling de werking van de vervangen bepaling toe.

17.2. Deze bepalingen kunnen niet worden uitgelegd als een verruiming van de aansprakelijkheid van de vervoerder ten opzichte van de wettelijke bepalingen, noch als een inperking van de rechten van de vervoerder volgens de wettelijke

bepalingen.

Art 18. Toepasselijk recht / Geschillen

18.1. De rechtsverhouding tussen de partijen wordt beheerst door Nederlands recht.

18.2. Tot kennisneming van alle geschillen tegen de vervoerder is de bevoegde rechter te Rotterdam bij uitsluiting bevoegd. De bevoegde Rotterdamse rechter zal tevens, maar niet exclusief, bevoegd zijn kennis te nemen van vorderingen van de vervoerder.

Art 19. Voorwaarden

19.1. Deze voorwaarden zijn in de Nederlandse taal opgesteld. Bij verschil of tegenstrijdigheden is de Nederlandse taal beslissend.

19.2. Deze voorwaarden kunnen worden aangehaald als de CBRB vervoervoorwaarden.

Deze vervoervoorwaarden zijn op 16 mei 2002 ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Rotterdam gedeponneerd.